

Số: /KH-UBND

Cao Lộc, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH Bảo đảm an toàn giao thông năm 2024

Thực hiện Kế hoạch số 11/KH-UBND ngày 17/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về triển khai Kế hoạch Bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, Ủy ban nhân dân huyện Cao Lộc xây dựng Kế hoạch Bảo đảm an toàn giao thông năm 2024, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Thực hiện hiệu quả các giải pháp nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm (TNGT) cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2023, không để TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra.
- Chủ động phòng ngừa ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, các tuyến đường ra, vào khu vực cửa khẩu và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

II. YÊU CẦU

- Chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT từ cấp huyện đến cấp xã ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2024.
- Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông (ATGT) các xã, thị trấn phổ xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức.
- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong công tác bảo đảm TTATGT; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về ATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền ATGT; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu kế hoạch đề ra, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị liên quan cần tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ, Chỉ thị số 10/CT-TTg 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ và các nghị quyết, chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp huyện, xã đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Triển khai thực hiện các cơ chế, chính sách pháp luật và quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch của tỉnh, huyện, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải; rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT ngay sau khi Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ được Quốc hội thông qua.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với tăng cường rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt theo lộ trình kế hoạch đề ra.

4. Kiểm soát, nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; tiếp tục ưu tiên phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

6. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm,

đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tiếp nhận thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT theo nội dung Kế hoạch số 207/KH-UBND ngày 24/10/2023 của UBND tỉnh; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và Trung tâm y tế tuyến huyện đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT; triển khai xây dựng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các cơ quan, các tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách nhà nước hàng năm, gửi cơ quan tài chính, kế hoạch để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Ban ATGT huyện, các phòng, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và Ban ATGT các xã, thị trấn chủ động huy động các nguồn vốn hợp pháp khác từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật để thực hiện các nhiệm vụ được giao.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thường trực Ban An toàn giao thông huyện

- Tham mưu triển khai các nghị quyết, chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Chủ động theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá tình hình triển khai các mặt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng chống ùn tắc giao thông theo Kế hoạch đề ra. Tổng hợp, báo cáo tham mưu UBND huyện và Ban ATGT huyện về những vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời để chỉ đạo các phòng, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện.

- Xây dựng và ban hành kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chủ đề Năm ATGT 2024.

- Tiếp tục tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện nghiêm các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia. Định kỳ 06 tháng tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ.

- Phối hợp chặt chẽ với các phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện kế hoạch Năm ATGT 2024.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên, tổ chức đoàn thể huyện tham mưu xây dựng và tổ chức triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bám sát chủ đề Năm ATGT 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

- Chủ động phối hợp Công an huyện rà soát, khảo sát, đánh giá các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh, các điểm bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường trọng điểm để đề xuất phương án xử lý kịp thời đảm bảo ATGT.

- Tăng cường đẩy mạnh đa dạng hoá các mặt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến các đối tượng, địa bàn dân cư trên địa bàn, trong đó chú trọng tuyên truyền ATGT đến với người dân ngay từ cơ sở, các tuyến, địa bàn phức tạp về TTATGT; có hình thức tuyên truyền phù hợp đến người dân ngoài tỉnh khi tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; tiếp tục đẩy mạnh hiệu quả công tác tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông, Fanpage “An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn”.

- Tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024;

- Tham mưu khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo các đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật, trọng tâm là Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ.

- Tham mưu cho UBND huyện triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông năm 2024; tăng cường rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT trên hệ thống đường bộ; cấm biển cảnh báo nguy hiểm trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt; rà soát, điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ theo tiêu chuẩn QCVN41:2016/BGTVT; kịp thời ứng trực, sửa chữa, khắc phục hư hỏng và bảo đảm an toàn cho kết cấu hạ tầng giao thông trong mùa mưa, lũ.

- Phối hợp các lực lượng chức năng siết chặt các quy định về bảo đảm ATGT đối với phương tiện, người lái xe và đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, hàng hoá; tổ chức giao thông để nâng cao an toàn giao thông đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện.

- Phối hợp Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình ATGT tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, TNGT.

- Tham mưu cho UBND huyện tăng cường kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng, ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm; Tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt.

- Tham mưu cho UBND huyện xây dựng kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè, xây dựng và triển khai thực hiện Kế hoạch hành động đường thông - hè thoáng đến cấp xã, thị trấn.

- Tham mưu cho UBND huyện triển khai thực hiện việc xóa bỏ các lối đi tự mở trái phép qua đường sắt theo Kế hoạch của UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Yêu cầu các cơ quan chuyên môn, UBND cấp xã tăng cường biện pháp cảnh giới, bảo đảm ATGT điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (bao gồm cả lối đi dân sinh), sử dụng kinh phí ATGT phù hợp quy định pháp luật; cương quyết không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt. Tổ chức cảnh báo có người gác tại các lối đi tự mở qua đường sắt có mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn có nguy cơ xảy ra TNGT; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, thị trấn trong công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Công an huyện

- Xây dựng Kế hoạch cao điểm, chuyên đề bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội, nhất là trong các dịp cuối năm, tết Dương lịch, tết Nguyên đán Giáp Thìn và các lễ hội đầu xuân năm 2024; các sự kiện lớn, lễ tết trong năm 2024. Thực hiện công tác dẫn đoàn, đảm bảo an toàn các Đoàn lãnh đạo của Đảng, Nhà nước,

khách quốc tế đến thăm và làm việc tại địa phương.

- Chỉ đạo các lực lượng công an huyện, xã, thị trấn tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông theo chỉ đạo của Công an tỉnh, Kế hoạch năm ATGT 2024 của huyện và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và ATGT trên địa bàn.

- Tiếp tục chỉ đạo tăng cường các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, bám sát chủ đề của năm “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, trong đó chú trọng những nội dung văn bản pháp luật mới trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và ATGT trên địa bàn. Tiếp tục duy trì các chuyên đề tuần tra, kiểm soát về ma túy, nồng độ cồn, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ, chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; tập trung xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT ...; xây dựng triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép, đấu tranh và trấn áp hiệu quả các hành vi chống người thi hành công vụ trong bảo đảm TTATGT. Thường xuyên khảo sát, phát hiện các bất cập trong tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các điểm nguy cơ ùn tắc giao thông để kiến nghị thực hiện giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp với Thanh tra giao thông thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông hợp lý. Tập trung lập lại trật tự lòng, lề đường; ưu tiên sử dụng lề đường, vỉa hè cho người đi bộ và bố trí trạm dừng đón/trả khách cho xe buýt; xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép lòng, lề đường, hè phố; thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Tiếp tục kiến nghị điều chỉnh, bổ sung các phương án tổ chức, phân luồng giao thông, thống kê kiến nghị xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT... phù hợp với tình hình thực tế của các tuyến giao thông trên địa bàn huyện.

- Đẩy mạnh công tác điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy đăng ký giả, các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Trong quá trình điều tra, giải quyết các vụ TNGT cần điều tra làm rõ các nguyên nhân và điều kiện dẫn đến xảy ra TNGT, để từ đó kiến nghị các biện pháp hiệu quả phòng ngừa TNGT xảy ra.

- Tiếp tục khai thác hiệu quả hệ thống camera giao thông đã đầu tư để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông; triển khai xây dựng cơ sở dữ liệu ATGT kết nối, chia sẻ với các đơn

vị trong và ngoài ngành Công an; triển khai ứng dụng cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư vào các phần mềm nghiệp vụ của Cảnh sát giao thông phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Duy trì triển khai thực hiện hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến.

4. Đội Quản lý trật tự đô thị

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị năm 2024; phối hợp với UBND các xã, thị trấn xử lý các trường hợp vi phạm về quản lý và bảo vệ hành lang an toàn giao thông theo quy định.

- Đề nghị Chủ tịch UBND các xã, thị trấn ban hành các quyết định xử lý vi phạm, áp dụng các biện pháp ngăn chặn theo thẩm quyền. Tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện trình tự xử lý những trường hợp vi phạm theo quy định.

- Phối hợp với UBND các xã, thị trấn tổ chức thi hành các quyết định hành chính. Tham gia cưỡng chế thực hiện Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, Quyết định thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả đối với các trường hợp vi phạm theo quyết định của các cấp có thẩm quyền.

5. Ban Chỉ huy quân sự huyện

- Triển khai thực hiện Đề án bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để mọi quân nhân, dân quân tự vệ, công nhân viên chức, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm ATGT 2024 và phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường - tháng 9/2024” trong ngành Giáo dục và Đào tạo.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh năm học 2024-2025, trong đó chú trọng các dịp cao điểm như: Tết Nguyên đán Giáp Thìn, nghỉ 30/4-01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông, đầu năm học mới 2024 - 2025 và phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường - tháng 9/2024.

- Định kỳ 6 tháng xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT cho học sinh.

- Triển khai tổ chức thực hiện các Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ em mầm non năm học 2024 - 2025; dự án trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền giáo dục về ATGT cho học sinh tiểu học, ...

- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; Chương trình phối hợp số 415/CTPH/UBATGTQG-BGDĐT ngày 09/9/2019 giữa Bộ Giáo dục và Đào tạo và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tăng cường công tác giáo dục ATGT trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2019-2024.

7. Phòng Tài chính Kế hoạch

- Tham mưu bảo đảm kinh phí theo dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2024 đã được cấp có thẩm quyền giao để các đơn vị chủ động triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT năm 2024 theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định của pháp luật liên quan.

- Căn cứ khả năng ngân sách, thực hiện tốt công tác tham mưu bố trí nguồn kinh phí theo phân cấp quản lý ngân sách hiện hành để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh, trong đó ưu tiên bố trí kinh phí để tập trung xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xử lý xoá bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; đầu tư tăng cường hệ thống biển pano tuyên truyền ATGT trên các tuyến đường bộ;...

8. Trung tâm Văn hóa, Thể thao và Truyền thông

- Triển khai thực hiện Kế hoạch số 167/KH-UBND ngày 13/10/2020 của UBND tỉnh về triển khai Đề án tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2020 - 2025.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, hội viên và người tham gia giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân tại cơ sở, phường, xã, thị trấn, đặc biệt là nhân dân ở vùng sâu, vùng xa.

- Tổ chức sản xuất chương trình phát thanh và phát sóng trên Đài phát thanh, trên hệ thống cơ sở truyền thanh - truyền hình cấp huyện, đài truyền thanh cấp xã trong toàn huyện.

- Đây mạnh công tác thông tin tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT theo chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị trên địa bàn huyện và các tầng lớp nhân dân; Kịp thời biểu dương gương người tốt, việc tốt đồng thời phê phán các hành vi cố ý vi phạm pháp luật về trật tự, ATGT; xây dựng chuyên mục hướng dẫn tham gia giao thông an toàn”.

9. Phòng Tư pháp

- Tham mưu cho UBND huyện, Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật chỉ đạo công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và công tác quản lý nhà nước về xử lý vi phạm hành chính và theo dõi thi hành pháp luật trên địa bàn.

- Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan có liên quan trong quá trình triển khai thực hiện các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT.

10. Phòng Văn hóa và Thông tin

- Xây dựng và triển khai thực hiện văn hoá giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật bám sát chủ đề Kế hoạch bảo đảm ATGT năm 2024 “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”,

- Chỉ đạo tăng cường các hoạt động tuyên truyền cổ động trực quan, tuyên truyền lưu động và lồng ghép trong sinh hoạt các thiết chế văn hóa cơ sở về Năm ATGT năm 2024.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

11. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện Cao Lộc, các tổ chức chính trị - xã hội và cơ quan liên quan

11.1. Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện Cao Lộc

- Xây dựng Kế hoạch tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông gắn với chủ đề Năm ATGT 2024. Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

11.2. Huyện Đoàn TNCS Hồ Chí Minh

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 gắn với chủ đề năm và ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Tổ chức “Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông” năm 2024; Diễn đàn “Thanh niên với văn hóa giao thông”; Hội thi sân khấu hóa các đội tuyên truyền viên thanh niên với văn hóa giao thông.

- Tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với thanh niên trên nền tảng mạng xã hội (tiktok, youtube, Facebook,...).

11.3. Hội Cựu chiến binh huyện

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm ATGT năm 2024 của Hội; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Phát động phong trào “Cựu Chiến binh Việt Nam gương mẫu thực hiện và vận động nhân dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”; nhân rộng mô hình “Hội cựu Chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với ATGT”.

- Xây dựng và ban hành Kế hoạch phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng trên địa bàn tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông tại các công trường học, điểm vui chơi cho trẻ em; cảnh giới tại các vị trí đường ngang đường sắt không bảo đảm ATGT, xóa bỏ lối đi tự mở, đường ngang đường sắt.

11.4. Hội Liên hiệp Phụ nữ huyện

- Xây dựng Kế hoạch Năm ATGT 2024 của Hội; Ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tổ chức Diễn đàn Phụ nữ với ATGT; Hội nghị tập huấn tuyên truyền, vận động “Phụ nữ tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình”.

- Xây dựng gia đình không vi phạm pháp luật đảm bảo ATGT, gia đình có trách nhiệm trong tham gia giao thông góp phần thực hiện có hiệu quả cuộc vận động xây dựng gia đình 5 không 3 sạch, phong trào thi đua xây dựng người phụ nữ Việt Nam thời đại mới.

11.5. Hội Nông dân huyện

- Xây dựng Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 của Hội; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động hội viên, gia đình hội viên và nhân dân chấp hành tốt pháp luật về ATGT, phong trào “Nông dân tham gia đảm bảo TTATGT”.

- Tổ chức các hoạt động trực tiếp, trực tuyến tuyên truyền ATGT cho nông dân, như: Truyền thông trực tiếp trong cộng đồng; đối thoại với chủ đề “Tăng cường đảm bảo TTATGT trong nông thôn”; in ấn tài liệu giao thông cung cấp cho cán bộ cơ sở Hội; Hội thi ATGT liên xã dưới hình thức sân khấu hóa nhằm huy động cộng đồng tham gia đảm bảo TTATGT.

- Chỉ đạo các cấp Hội tổ chức triển khai xây dựng các mô hình xã điểm về ATGT, thành lập các câu lạc bộ, chi tổ Hội nông dân ATGT.

11.6. Liên đoàn Lao động huyện

- Tuyên truyền, phối hợp, vận động các đơn vị in thông điệp tuyên truyền ATGT lên những vật dụng công nhân lao động thường sử dụng khi tham gia giao thông, có thêm chất liệu phản quang để cảnh báo an toàn: mũ, ô, áo mưa, áo chống nắng, quần áo tập luyện thể dục thể thao.

- Tổ chức Hội nghị tuyên truyền pháp luật về ATGT tới đoàn viên, công nhân lao động; phát động công nhân lao động tích cực tham gia các cuộc thi tuyên truyền về ATGT.

12. UBND các xã, thị trấn.

- Xây dựng và triển khai thực hiện Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 theo chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; triển khai kịp thời, đầy đủ các văn bản chỉ đạo của UBND huyện, Ban ATGT huyện.

- Phát huy vai trò của các cơ quan, đoàn thể, các tổ chức trên địa bàn trong công tác tuyên truyền nhân dân thực hiện các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hoá giao thông trong các cộng đồng dân cư.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường trên địa bàn các xã, thị trấn.

- Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về đất đai trong hành lang an toàn đường bộ, đường sắt không để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm đất hành lang trên địa bàn. Tiếp tục tổ chức thực hiện triệt để việc giải toả lòng, lề đường, hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, không để xảy ra ách tắc, mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ và các tuyến đường tỉnh, đường huyện có mật độ xe chạy cao; kiên quyết không để tồn tại tình trạng họp chợ, kinh doanh, buôn bán hàng hoá trên lòng, vỉa hè và lề đường đặc là trong các ngày chợ phiên; Tiếp tục triển khai kế hoạch lập lại trật tự giao thông đô thị; quản lý sử dụng vỉa hè đảm bảo quyền ưu tiên dành cho người đi bộ.

- Tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bám sát chủ đề năm An toàn giao thông 2024, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; tăng cường tuyên truyền, vận động ở cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, khu, khối phố.

- Tăng cường cảnh giới an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn có mật độ phương tiện tham gia giao thông lớn tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT; không để phát sinh lỗi đi dân sinh trái phép qua đường sắt, chịu trách nhiệm trước UBND huyện nếu để phát sinh lỗi đi dân sinh trái phép.

Các phòng, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, UBND và Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn căn cứ Kế hoạch

này xây dựng kế hoạch hành động thực hiện chủ đề Năm an toàn giao thông 2024 theo điều kiện thực tế của đơn vị, địa phương, định kỳ báo cáo về Ban An toàn giao thông huyện để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực huyện ủy; (B/c)
- Thường trực HĐND huyện;
- CT, PTCT UBND huyện;
- Ban ATGT huyện;
- UBMTTQ, các đoàn thể huyện;
- Các phòng, ban ngành huyện;
- Các tổ chức chính trị-xã hội;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KT&HT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Mạnh Cường